



TRANSPORDIAMET

Mairy Tammekänd
OÜ Inseneribüroo STEIGER
mairy@steiger.ee
Männiku tee 104
11216, Tallinn, Harju maakond

Teie 28.07.2025

Meie 31.07.2025 nr 7.1-7/25/12491-2

Nogopalu VI

Teavitame, et OÜ IB STEIGER tegi Püssapalu kruusamaardla maavara kvaliteedi ja varu ümberhindamise Verston Eesti OÜ tellimisel, endise Nogopalu VI kruusakarjääri mäeeraldise piires (keskkonnaluba nr L.MK/323519, kehtis kuni 13.12.2023). Ümberhinnatav ala pindalaga 5,30 ha asub Rõuge vallas Taudsa külas eraomandisse kuuluval kinnistul Kuuda (kat tunnus 69701:005:1566). Pärast varu ümberhindamist on Verston Eesti OÜ soov taotleda alale uus kaevandamise keskkonnaluba vastavalt käesoleva töö tulemustele, et maavara varu lõplikult ammendada ja kaevandatud ala korrastada. Ümberhinnatavast alast ~18 m kaugusel lõunas kulgeb riigitee 25132 Rõuge-Vastseliina, mille kaitsevööndis kaevandamine kooskõlastati 2007. aastal Kagu Teedevalitsusega. Ümberhinnatav ala kattub ~12 m ulatuses antud tee kaitsevööndiga. Palume Transpordiameti kooskõlastust maavara varude muutmiseks Rõuge-Vastseliina kõrvalmaantee teekaitsevööndis.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- taotletav ala jääb osaliselt riigitee 25132 km 1,90-2,04 teekaitsevööndisse, jäädes vähima kaugusega ca 16 m kaugusele tee servast;
- kaeveloa taotluses peab olema märgitud maavara väljaveo tee ning mäeeraldise ja selle teenindusmaa piirid peavad riigitee poolses osas kattuma. Maavara kaeveloa taotlus tuleb kooskõlastada Transpordiametiga;
- materjalide väljaveoks sobib ristumiskoht riigitee 25132 km 1,6, mis tuleb rekonstrueerida, sest oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EHS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel;
- arvestades, et riigitee on kruusakattega, tuleb kaeveloa taotluses kirjeldada meetmeid maavara väljaveol tekkiva täiendava tolmu minimeerimiseks riigiteel;
- Transpordiamet tunnistab väidetavat Kagu TV kooskõlastust tingimusel, et see esitatakse ja lisatakse maavara kaevandamise loa juurde kui loa lahutamatu osa;
- riigitee kaitsevöönd tuleb korrastada peale kaevandamise lõpetamist. Korrastamisprojekt kooskõlastada Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rein Kallas
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee